

莫拉克風災重建工作執行完成

公開成果資料表

標題	阿里山森林鐵路莫拉克風災復建工程全數完工並榮獲優良隧道工程
公開時間	104年4月17日
內容	<ol style="list-style-type: none">1. 阿里山森林鐵路（簡稱森林鐵路）位處於深山偏遠地區，莫拉克風災發生時遭受到重大的損害，然森林鐵路復建工程在施作上實屬不易，在各級長官及各單位的積極督導協助下，森林鐵路莫拉克復建工程已如期如質的完成，並促使森林鐵路支線、嘉義至奮起湖段分別於99年6月19日、103年1月27日如期通車，其中奮起湖至阿里山段區段間之莫拉克復建工程亦已於103年12月3日全部完成，預定於104年12月25日前達成全線通車之目標。2. 森林鐵路莫拉克復建工程中，其中屏遮那路段，崩塌面積廣達約130公頃，崩塌量約1,300萬立方公尺；多林路段，崩塌面積廣達約28公頃，崩塌量約200萬立方公尺，造成鐵道路基全部流失致使鐵路停駛，受損最為嚴重。因受限於崩積層段常遭遇大型孤石、施工場地狹窄及5月~11月期間因颱風、豪雨易造成施工便道中斷等不利因素，施工猶如跟時間賽跑，但經全體施工團隊戮力趕趕下，終於在103年12月3日正式完成。3. 森林鐵路受損路段均位於偏遠山區，施工材料機具運輸困難，復建工程難度相當高。為確保屬文化資產之森林鐵路能動態保存，積極爭取重建經費，終獲得行政院全力支持，並於編列預算支應，林務局嘉義林管處則於最短時間內迅速展開工程發包，施工期間在各位長官及各單位極督導及隨時協助解決施工難題，加上承攬廠商配合趕辦，終於能如期如質順利完工。復建後之屏遮那隧道為全線最長之隧道，此隧道的新建完成，已代表森林鐵路莫拉克復建工程全數完工。4. 復建工程中之多林隧道工程亦曾獲行政院農業委員會頒發之103年度優良農建工程獎，其中屏遮那隧道及多林隧道工程更於104年4月17日受中華民國隧道協會榮頒「103年度優良隧道工程」，再次肯定辦理森林鐵路復建工作用心，同仁的努力成果在百年森鐵的歷史上留下新的一頁。另為見證四年多來工程施工之艱辛，並留給後人難得的史蹟資料，嘉義林管處特別委託拍攝復建工程紀錄片，完整記錄復建過程。

照片
／影
音檔



屏遮那隧道西口完工照



屏遮那隧道東口明隧道段



屏遮那隧道東口完工照